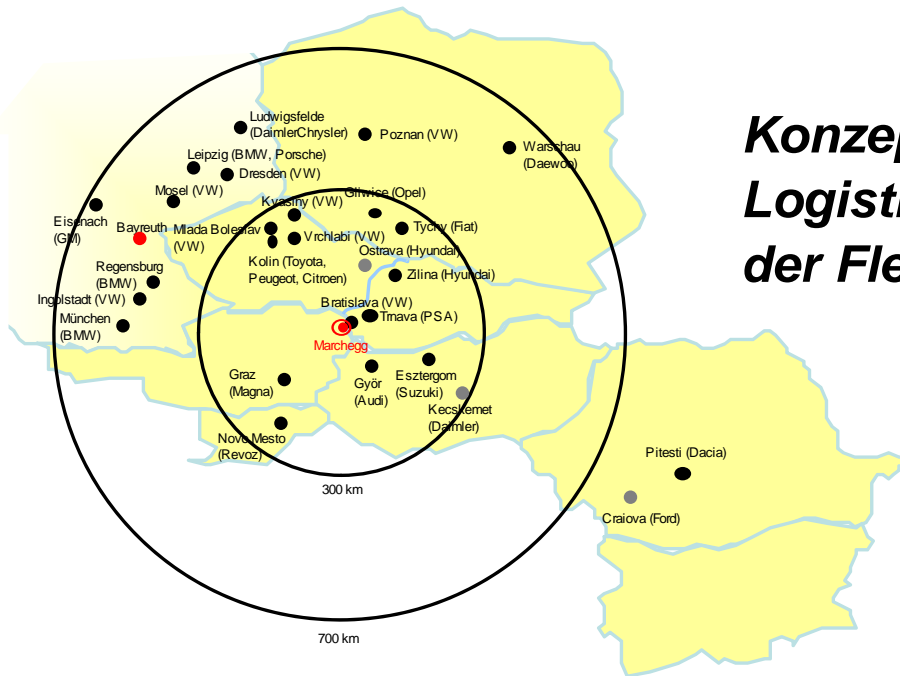


# Automotive Supplier Park (ASP)

Im Mittelpunkt der **A**utomotive **R**egion **E**astern **E**urope (AREE)



**Konzept zur Minimierung von Betriebs- und Logistikkosten bei gleichzeitiger Erhöhung der Flexibilität und Lieferfähigkeit**





# Projektinformationen



# Projektziel und Projektpartner

---

## Projektziel

**Konzeption und Aufbau eines Lieferantenparks für die Automobilindustrie**

*Durch den Lieferantenpark sollen für die unterschiedlichen Lieferantengruppen (verschiedene Tier Ebenen) optimale Rahmenbedingungen geschaffen werden, die es den Lieferanten ermöglichen ihre Kunden kostenoptimal und zielorientiert zu versorgen !*

## Projektpartner



→ **ecoplus: Wirtschaftsagentur für Niederösterreich und „Parkbetreiber ASP Marchegg“**



→ **Fraunhofer: Spezialist in der Konzeption und Umsetzung von Lieferantenparks**



→ **Logwin: Kompetenter Logistikdienstleister mit Automotiveaffinität**



→ **Automotive Cluster Vienna Region: Umfassendes Netzwerk und Branchenkenntnisse**





# Projektpartner Fraunhofer PPL



# »Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung« Ein Motor für Innovationen

## Beispielhafte Innovationen der letzten Jahrzehnte



Weißer  
Leuchtdiode



Airbag



MP3-Format

### Aktuelle Beispiele

»Labor auf dem  
Chip«

»Chip im Ball«

»Die **Logistik** als eines der 12 Leitthemen für Innovationen der Fraunhofer Gesellschaft«

Daher ist es auch in der Logistik unsere Aufgabe, ständig an innovativen Methoden und IT-Werkzeugen zu arbeiten.

Beispiel: »die Logistik für das 5-Tage-Auto«



## Fakten zur Gesellschaft



58 Institute an 40  
Standorten



ca. 13.000  
Mitarbeiter



1,3 Mrd. € Budget

### Die Fraunhofer-Institute bündeln ihre Kompetenzen in Verbänden:

- Informations- und Kommunikationstechnik
- Life Sciences
- Mikroelektronik
- Oberflächentechnik und Photonik
- **Produktion**
- Werkstoffe und Bauteile

# Fraunhofer-PPL

---

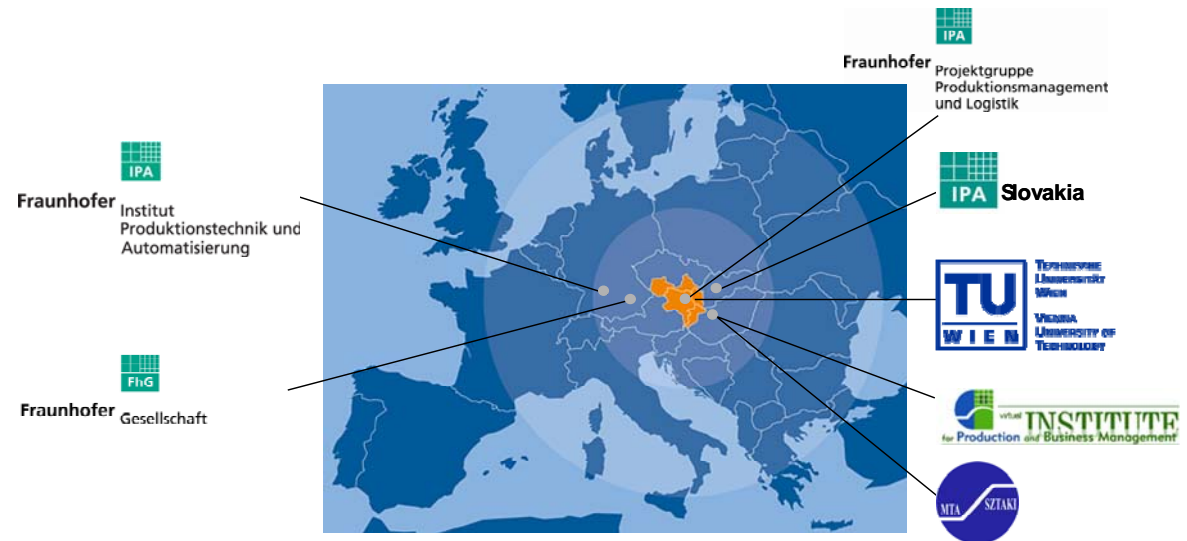
## Leitung:

- Univ.-Prof. Dr.-Ing. Wilfried Sihn
- Dipl.-Ing. Daniel Palm

Mitarbeiter: 16

## Leistungsangebot:

- Ganzheitliche Lösungen für Produktion und Logistik von Industrie- und Dienstleistungsunternehmen in **Forschung und Beratung**
- **Produktionsmanagement:** Umsetzung von Kundenanforderungen in innovative Produkte und deren optimale Herstellung im Produktionsnetzwerk
- **Logistik:** durchgängige, inner- und überbetriebliche Organisation der Material- und Informationsflüsse in der Supply Chain bis zum Kunde
- Erarbeitung individueller und innovativer Lösungen für Unternehmen der **Region CENTROPE** – Vierländereck zwischen Österreich, Tschechien, Slowakei und Ungarn



# Beratungsleistungen

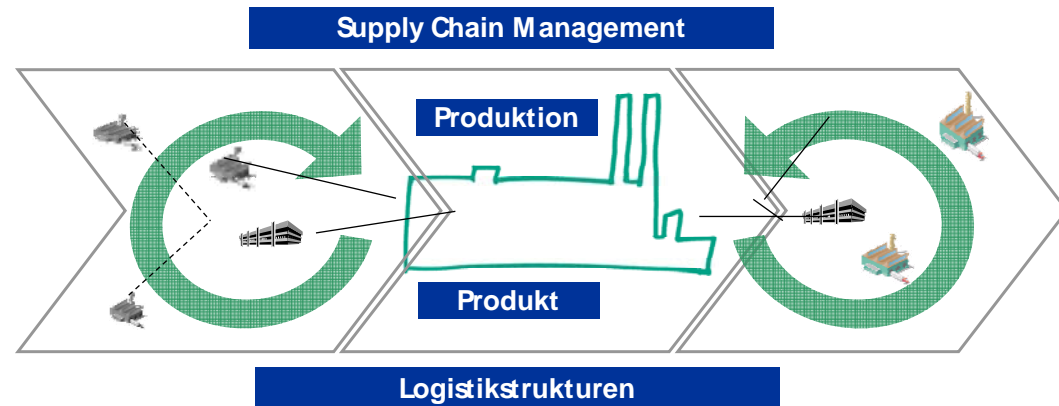
---

## Produkt

- Innovationsmanagement
- Produktmanagement
- Produktqualität
- Servicemanagement

## Produktion

- Produktionssysteme
- Produktionsoptimierung
- Wertstromdesign / Lean Production
- Anlaufmanagement
- Organisationsentwicklung
- Qualitätsmanagement
- Prozessmanagement
- Zeitmanagement / Personalbedarf
- Anlagenverfügbarkeit



## Supply Chain Management

- Produktions- und Lagerlogistik
- RFID-Anwendungen
- Beschaffungslogistik
- Distributionslogistik

## Logistikstrukturen

- Standortstrukturen
- Fabrikplanung
- **Lieferantenparks**









# Projektpartner ecoplus









# ecoplus. Niederösterreichs Wirtschaftsagentur

-  Die Wirtschaftsagentur vom Bundesland Niederösterreich
-  100 % Eigentümer Bundesland Niederösterreich
-  Gesellschaftsverhältnis zum Automotive Cluster Vienna Region
-  Größter Anbieter bzw. Marktführer von Wirtschaftsparks
-  40 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Betreuung von Wirtschaftsparks
-  30 Jahre Erfahrung in der Errichtung und Betreuung von gewerblich-industriell orientierten Objekten

## ecoplus Wirtschaftsparks

-  16 ecoplus Wirtschaftsparks
-  Projektentwicklung
-  Objekterrichtung und -verwaltung
-  Objekt- und Grundstücksverwertung





# Projektpartner Logwin



# Logwin: Strategischer Logistik-Partner

---

- Logwin hat sich zum Ziel gesetzt, den nachhaltigen Erfolg des Kunden durch eine Weiterentwicklung seiner Logistik zu erreichen.
- Logwin versteht sich als Teil der Wertschöpfung des Kunden. Eine stete Weiterentwicklung logistischer Lösungen wird in einer Logistikpartnerschaft erreicht
- Logwin verbindet die Vorteile einer integrierten Logistikgruppe mit denen eines flexiblen Mittelständlers: Logwin ist deshalb **Partner für die dynamische Entwicklung seiner Kunden**, insbesondere für Unternehmer, den expansiven Mittelstand und spezialisierte Lösungen für Großkunden



# Logwin: Logistik für die Automotive Industrie

---

Logwin übernimmt sämtliche Prozesse des Supply Chain Managements für Automobilhersteller und –zulieferer innerhalb des ASP Marchegg



## Supply Chain Management

- Logistikplanung und –beratung
- Notfallmanagement
- Value Added Services

## Warehousing

- Warehousing-Software mit ASP-Anbindung
- Electronic Data Interchange (EDI)
- Bestandsführung & Optimierung

## Beschaffungslogistik

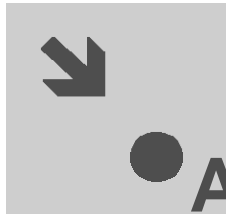
- Wareneingang-, Qualitätskontrolle
- Elektronische Lieferantenanbindung
- “Follow-up” der Abrufe beim Lieferanten

## Produktionslogistik

- Just-in-time-Lieferungen
- Just-in-sequence-Lieferungen
- Produktions- und Montagevorbereitung

## Distributionslogistik

- Gebietsspedition für Automobilindustrie und -zulieferer
- Distribution von Neuwagen
- Spezialtransporte



## **Automotive Supplier Park Marchegg**

***„Schlüsselfertige automobile  
Lösungen“***



# Automotive Supplier Park für Lieferanten

---

## CEE

Automobilhersteller und große Automobilzulieferer bauen in den letzten Jahren **massiv neue Standorte in Central and Eastern Europe (CEE)** auf

## Problemstellung

Der Aufbau eines neuen Standorts in CEE ist mit einem **hohen Risiko und Aufwand** verbunden und deshalb für Lieferanten (KMUs) kaum durchführbar

## Lösungsansatz

Unser **Lösungsansatz ist ein Supplier Park in der Region CEE**, der es Lieferanten (KMUs) ermöglicht, in regionaler Nähe zu osteuropäischen Kundenwerken zu produzieren



## Eine Win-Win Situation entsteht

**Tier 1 Lieferanten** profitieren von geringeren Logistikkosten und einer höheren Versorgungsleistung ihrer Unterlieferanten

**Lieferanten (KMUs)** profitieren von der Marktnähe und Kosteneinsparungseffekten des Supplier Park Konzepts

# Wissenswertes und Status Quo

## Wissenswertes:



- ↪ Gesamtfläche des Parks: ca. 45ha
- ↪ Ansiedlung von ca. 10-15 Lieferanten
- ↪ Fokussierte Nutzergruppe: Zulieferer der Automobilindustrie (versch. Tier-Ebenen)
- ↪ Mehrdimensionale Kundenausrichtung
- ↪ Parkbetreiber: ecoplus

## Status Quo September 2008:



- ↪ Erschlossene Infrastruktur
- ↪ Ausgearbeitetes Konzept des Lieferantenparks
- ↪ Gezielte Vermarktung und Partnergewinnung



# Lage des Parks

## ASP Marchegg – Lageplan



### Verkehrsinfrastruktur & Entfernungen

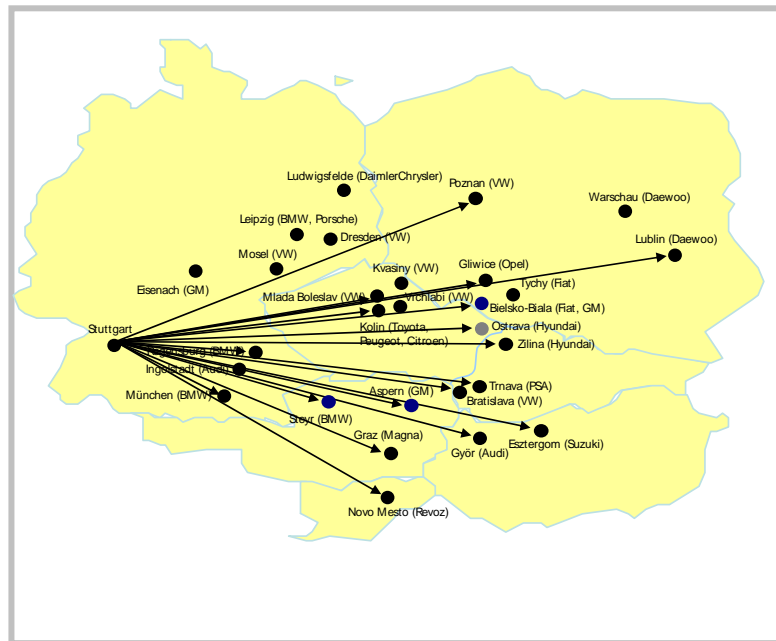
<b>Autobahn A4</b>	<b>30 km</b>
<b>Bundesstraße 49</b>	<b>0,3 km</b>
<b>Zuganbindung Wien-Marchegg-Bratislava</b>	<b>0,0 km</b>
<b>Int. Flughafen Wien Schwechat</b>	<b>45 km</b>
<b>Int. Flughafen Bratislava</b>	<b>35 km</b>
<b>Hafen Wien</b>	<b>60 km</b>

# Regionale Nähe bringt direkte Vorteile...

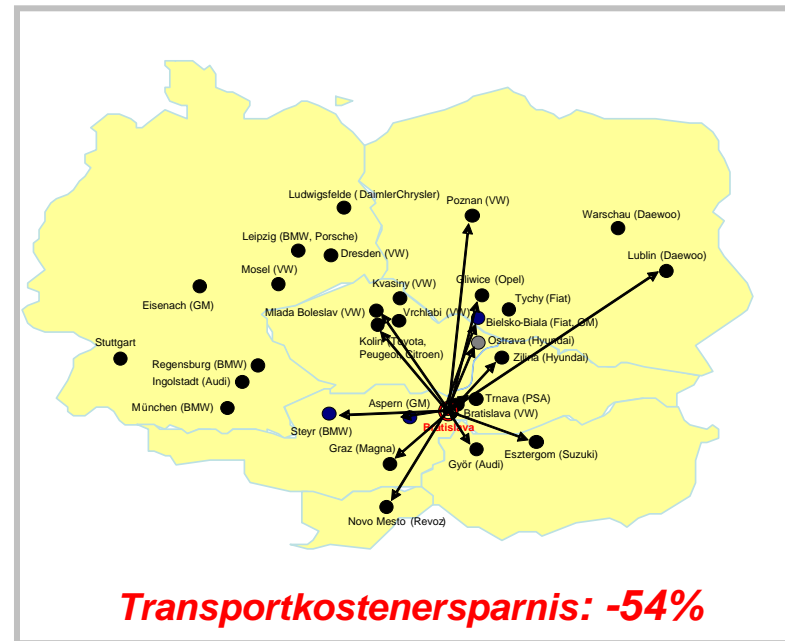


Durch die mit dem ASP verbundene zentrale Lage in der Boom-Region AREE, können Zulieferer ihr Logistiknetzwerk erheblich optimieren und ihre Wettbewerbsposition verbessern. Dadurch lassen sich Logistikeinsparungen von mehr als 50 Prozent bei einer verbesserten Liefertreue und Reaktionszeit realisieren.

## Transportwege von Stuttgart



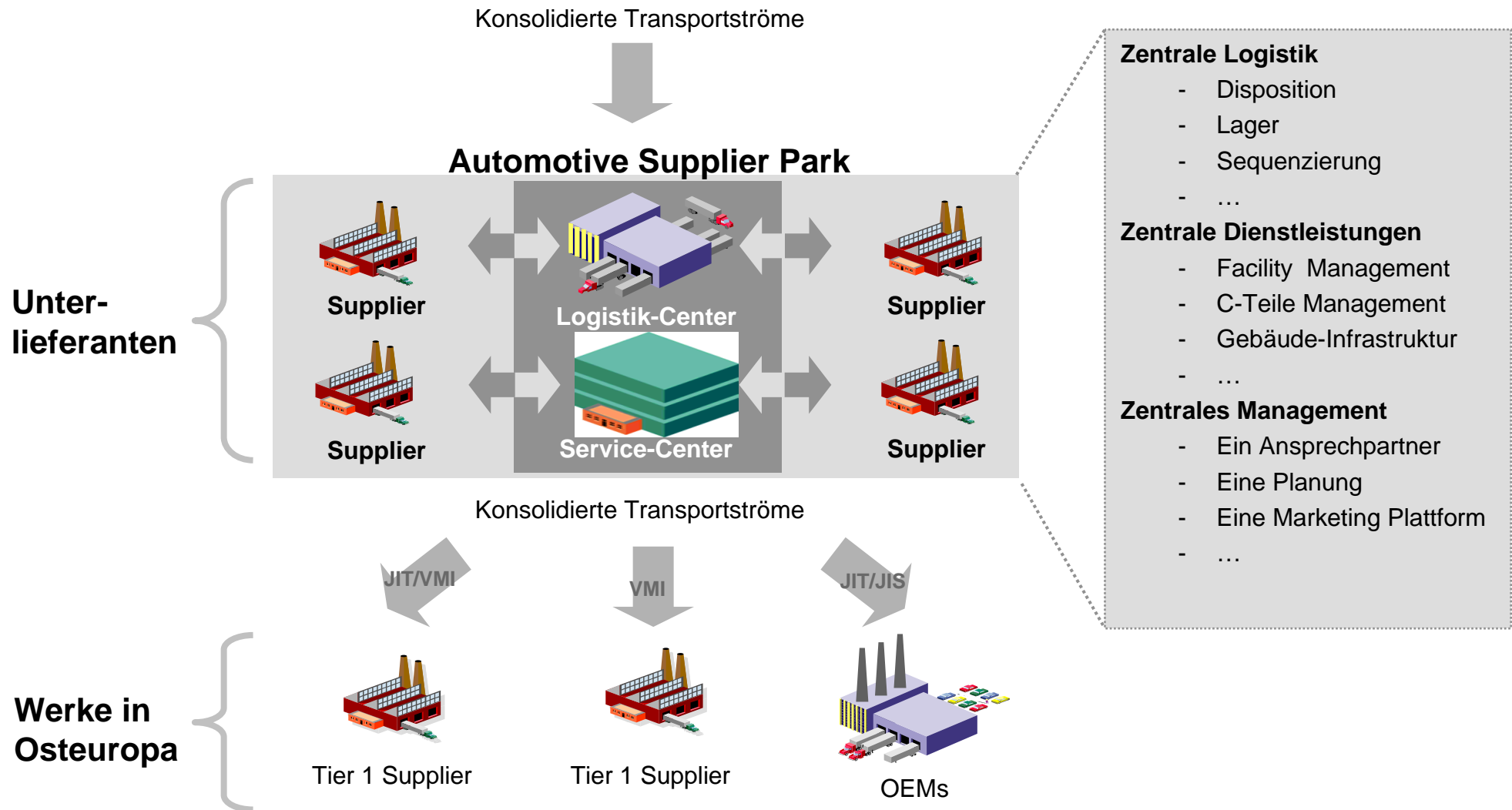
## Transportwege von ASP Marchegg



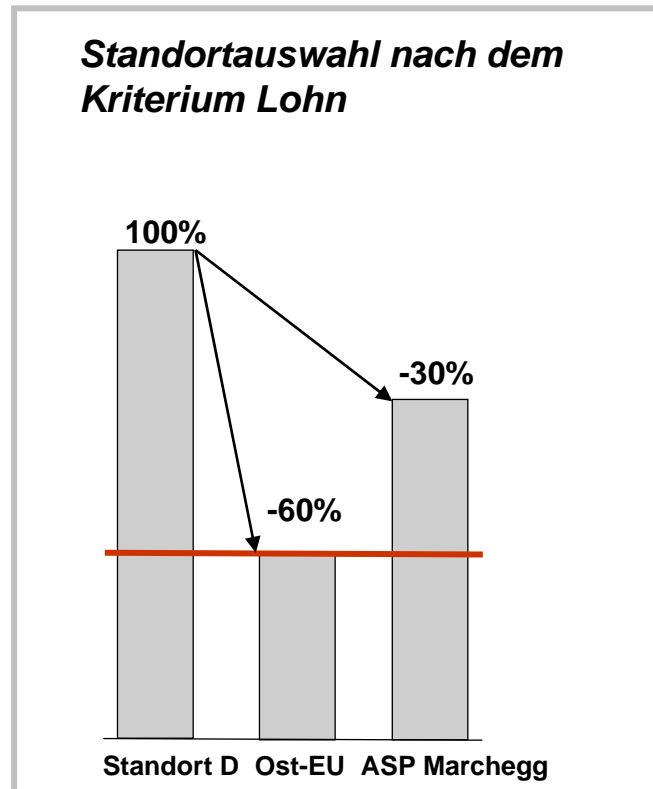
### Belieferung ausgewählter OEM Standorte



# Grundstruktur des Automotive Supplier Parks



# Standortauswahl – Lohnkostensituation



**Standort ASP Marchegg**

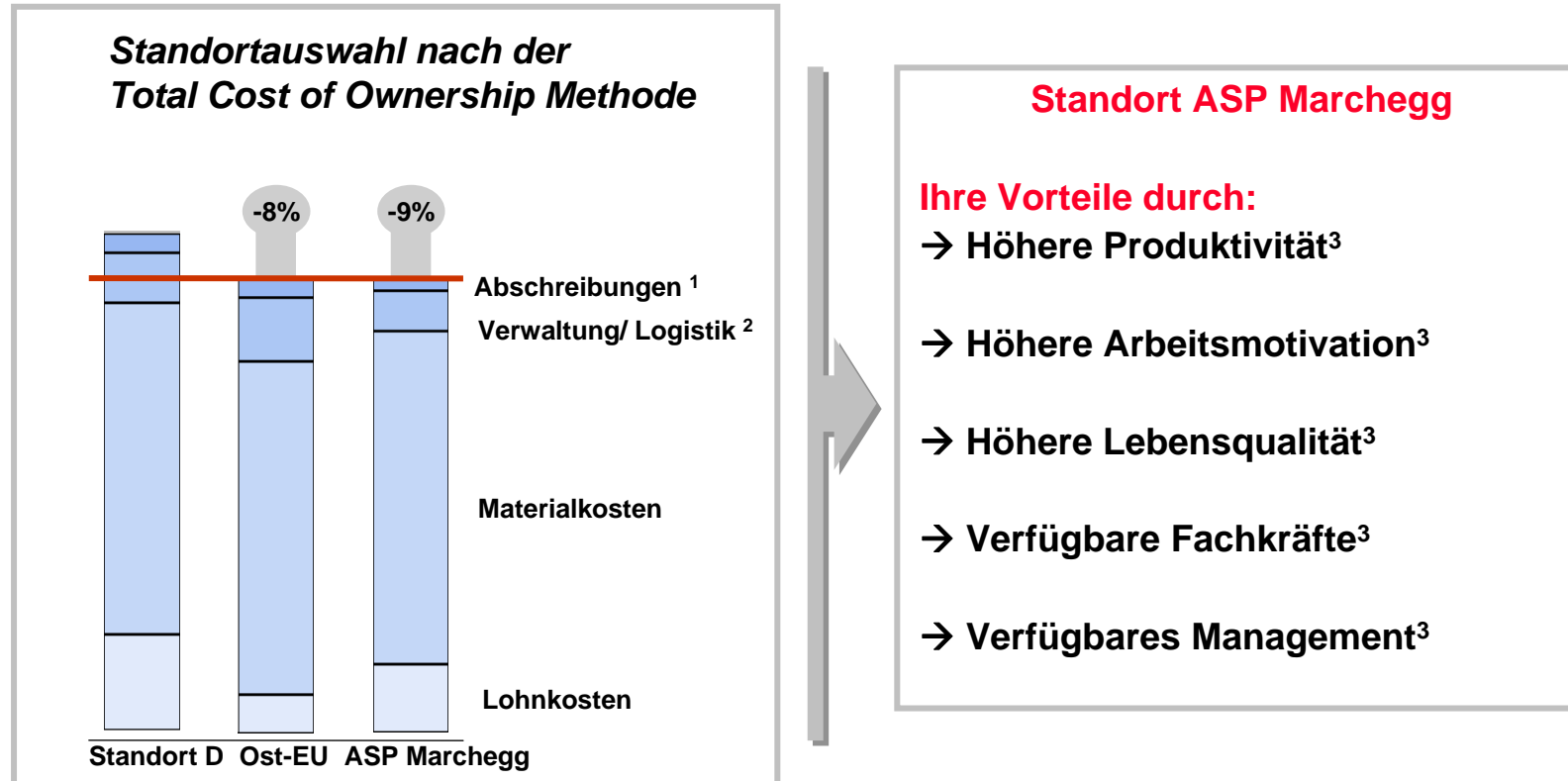
**Geringe Lohnkosten durch:**

- Strukturschwache Region
- Überdurchschnittlich hohe Arbeitslosigkeit
- Hohe Auspendlerrate nach Wien

# Standortauswahl – Lohnkostenvorteile sind nicht alles!



Durch die Reduzierung der Anlauf-, Verwaltungs- und Logistikkosten können Lohnkostennachteile ausgeglichen werden



<sup>1</sup> Abschreibungen: Abschreibungen für Gebäude, Grund, Anlagen, Maschinen, etc.

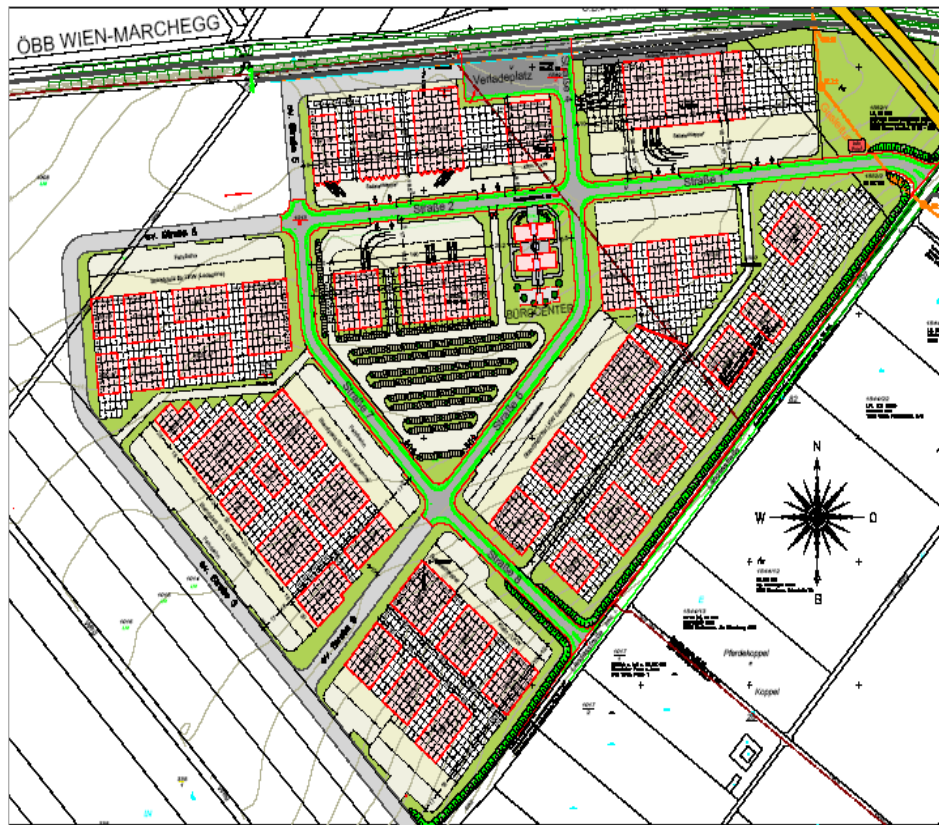
<sup>2</sup> Verwaltung und Logistik: Verwaltungskosten (Beratungs- und Rechtskosten, Betriebskosten, Installationen, Instandhaltungen, Sonderaktionen, etc.)  
Logistikkosten (Transport, Handling, Equipment, etc.)

<sup>3</sup> World Competitiveness Yearbook 2007

# Charakteristik des Parks

**Konzentration auf die Produktion – wir machen den Rest !**

## Layout des ASP



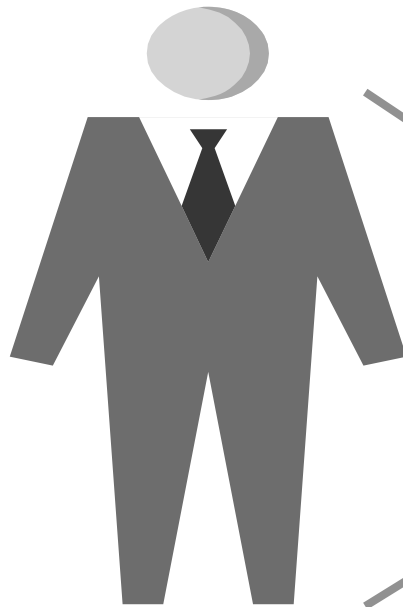
## Fakten und Wissenswertes

- ➔ Zentrale Lage inmitten der CEE
- ➔ Fertig erschlossene Fläche (45 ha)
- ➔ Erweiterungsflächen vorhanden
- ➔ Schlüsselfertige Gebäude zu flexiblen Mietverhältnissen (kurze Mietdauer)
- ➔ Dienstleistungen zu flexiblen Nutzungsverhältnissen
- ➔ Bezugsfähig in 4 Monaten
- ➔ Zentrales Lager sowie Bündelung von logistischen Dienstleistungen
- ➔ Zentrale IT-Infrastruktur
- ➔ Umfassendes Dienstleistungsangebot (Nutzung von Synergieeffekten)

# Grundidee ASP Marchegg – „Betreiber fungiert als Moderator“

ecoplus: Kompetenter Betreiber als Basis für den Erfolg des ASP Marchegg!  
Der Betreiber nimmt im täglichen Betrieb sehr stark eine Moderationsrolle ein.

**Neben den klassischen Aufgabenfeldern, gleicht er die verschiedenen Interessen, Auffassungen und Problemfelder der Unternehmen aus.**



## Unser Leistungsangebot

- Öffentlichkeitsarbeit und Vermarktung des ASP Marchegg
- Unterstützung bei dem Ein- und Auszug von Parklieferanten und Dienstleistern
- Planung, Bereitstellung und Kontrolle des Dienstleistungsangebots
- Kontinuierliche Entwicklung und Erweiterung des Dienstleistungsangebots
- Organisation und Durchführung von gemeinsamen Gremien zum Informationsaustausch zwischen den Parkunternehmen und zu den Kunden

## Ihre direkten Vorteile

- Ein zentraler Ansprechpartner für alle Bedürfnisse/ Wünsche der Parkunternehmen
- Reduzierung von administrativen Aufwänden
- Sicherstellung/ Verbesserung des Erscheinungsbildes im Außenraum
- Neutraler Partner als „Befürworter“/ „Unterstützer“ an der Schnittstelle zum Kunden und zu den Lieferanten

# Leistungsangebot und Vorteile

---

## Der Nutzen für OEM und Tier 1 Lieferanten

Reduzierung der Beschaffungskosten

Professionalisierung Ihrer Lieferanten (Produktqualität, Logistikqualität, ...)

Erhöhung der Versorgungssicherheit sowie der Logistikleistung (Lieferzeit, Lieferflexibilität, ...)

Verbesserung der Kommunikation, Senkung der Bestände und Erhöhung der Flexibilität durch regionale Nähe

## Der Nutzen der ASP-Lieferanten

Keine hohen Investitionen in eigene Produktionsstätte verbunden mit langen Abschreibungszeiten

Kein Auslastungs- und Nachnutzungsrisiko

Kostensparnisse durch gemeinsame Nutzung von Gebäuden/ Flächen (z.B. Zentrallager)

Einsparungen bei den Transportkosten durch Bündelungseffekte und Kundennähe

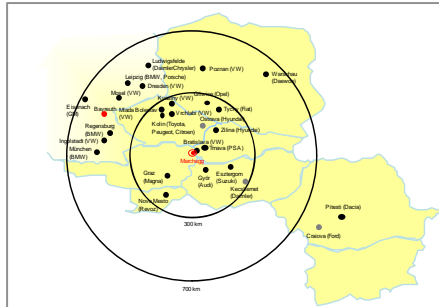
Keine Lagerfixkosten – nur aufwands- und mengenmäßige Verrechnung

Synergieeffekte und Kostenvorteile durch gemeinsame Nutzung und Einkauf von Dienstleistungen

Ausbau von Geschäftsbeziehungen durch Cluster-/ Netzwerkgedanke im Park



# Ansprechpartner



## ecoplus

**Peter Lechner**

**Niederösterreichring 2,**

**A-3100 St. Pölten**

**Tel. +43 (0) 2742 / 9000 - 19738**

**Fax. +43 (0) 2742 / 9000 - 19749**

**E-Mail: [p.lechner@ecoplus.at](mailto:p.lechner@ecoplus.at)**

## Fraunhofer PPL

**Univ.-Prof. Dr.-Ing. Wilfried Sihn**

**Theresianumgasse 27**

**A-1040 Wien**

**Tel. +43 (0) 1 / 5 88 01-3 30 40**

**Fax. +43 (0) 1 / 5 88 01-3 30 94**

**E-Mail: [wilfried.sihn@fraunhofer.at](mailto:wilfried.sihn@fraunhofer.at)**

